



7,8,14 E 15 DE NOVEMBRO DE 2020  
INSTRUÇÃO DE REGATA

---

[DP] A penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco.

[SP] Uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária pode ser aplicada pela Comissão de Protestos com audiência. Isto altera as RRV 63.1 e A5.

---

## 1. REGRAS

- 1.1 Este evento será regido pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020 da World Sailing.
- 1.2 Os apêndices P e T das RRV serão aplicados.
- 1.3 [DP] [NP] É obrigatório a utilização do numero de proa para identificação de cada barco

## 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado ao lado da secretaria do evento
- 2.2 No site <http://www.velaviagem.com.br> existe o link para entrar no grupo do Quadro Oficial de Avisos Virtual através do WhatsApp. As informações nele publicadas serão repetidas no quadro



físico, junto à secretaria do evento, mas para todos os fins exigidos pelas Regras, valerão os prazos e horários, relativos a publicação neste Quadro Oficial Virtual.

### 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada antes das 09:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro ao lado da rampa de monotipos
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'

### 5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/nov. Sábado	Até 12:00	Término das inscrições.
	11:30	Reunião de Comandantes
	13:00	Regatas
08/nov. Domingo	13:00	Regatas
14/nov. Sábado	13:00	Regatas
15/nov. Domingo	13:00	Regatas

- 5.1 Estão programadas até 8 regatas.
- 5.2 3 regatas devem ser completadas, para validar a série.
- 5.3 Estão programadas 2 regatas por dia, excepcionalmente a CR poderá realizar uma 3ª regata desde que a programação não avance mais de 1 regata.
- 5.4 O início das regatas está previsto para as 13:00 horas;
- 5.5 No último dia de regatas, nenhum sinal de partida será efetuado após às 16h.

### 6. BANDEIRA DA CLASSE

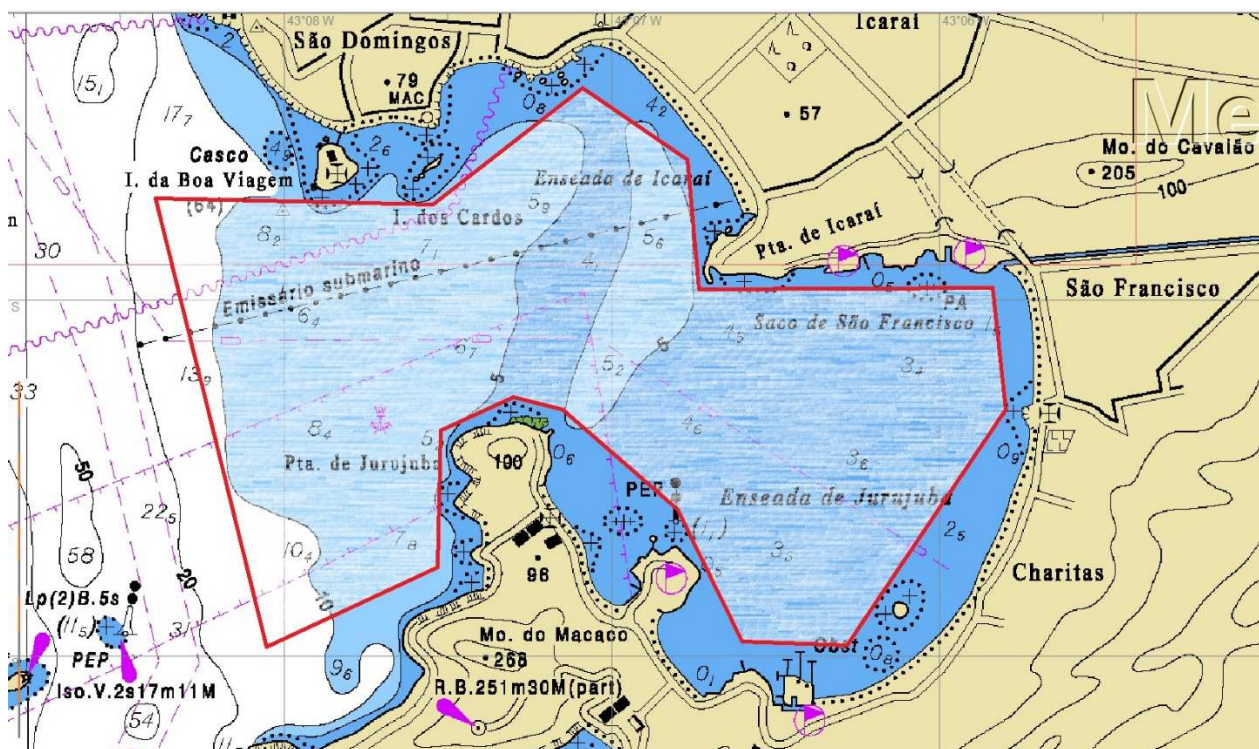
- 6.1 A bandeira da classe será branca com o símbolo da classe em preto

### 7. PERCURSOS

- 7.1 Serão utilizados os percursos tradicionais da classe Snipe, ilustrados no anexo 1
- 7.2 Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá sinalizar qual o percurso conforme o Anexo 1

### 8. LOCAL E AREA DE REGATA

- 8.1 O evento terá como sede o Clube Naval Charitas, localizado na Avenida Carlos Ermelindo Marins, 3100, Jurujuba, Niterói – RJ. - <http://cncharitas.org.br>
- 8.2 As regatas serão realizadas nas enseadas de São Francisco, ou Icaraí, ou nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, aproximadamente na área demarcada na figura abaixo.



## 9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boias infláveis de cor laranja
- 9.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela
- 9.3 Marcas de Partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela com Faixa Preta.
- 9.4 Para os percursos W, O, ou T as marcas de chegada A embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e a marca de percurso numero 1.
- 9.5 Para os percursos W2 – O2 – T2, as marcas de chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia amarela com preto.
- 9.6 O barco da comissão de regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na IR 11.2.

## 10. PARTIDA

- 10.1 Cinco minutos antes do sinal de atenção a CR irá hastear uma bandeira laranja com um sinal sonoro.
- 10.2 A linha de largada será entre o mastro com uma bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização e o lado do percurso da marca de partida.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto modifica a regra 35 e A4

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca, ou moverá o gate, ou moverá a linha de chegada e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.



**11.2** Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.

**11.3** Quando em uma substituição de marca(s), poderá não ser colocado Gate ou Offset Mark

## **12. CHEGADA**

**12.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na embarcação da CR a marca de chegada.

## **13. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

**13.1** [NP] [DP] Um barco que cumpriu punição ou retirou-se da regata pela regra 31.2 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato, entregando-o na secretaria do evento no prazo máximo de entrega de protestos.

## **14. LIMITE DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO**

**14.1** [NP] O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (Cinquenta) minutos.

**14.2** O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna do percurso será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

**14.3** Se nenhum barco completar o percurso em até 90 (noventa) minutos a regata será anulada.

**14.4** Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**15.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

**15.2** O prazo de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas, o que acontecer mais tarde. Avisos aos competidores serão publicados até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

**15.3** O mesmo prazo do item 15.2 se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, e para pedidos de reparação. (altera as RRV 61.3 e 62.2).

**15.4** Atendendo à RRV 61.1(b), avisos de protestos da CR ou CP serão publicados para informação dos barcos dentro do prazo estipulado.

**15.5** Uma lista dos barcos que forem penalizados pela CP por infração à RRV 42 ou que foram desclassificados pela CP será Publicada antes do término do prazo de protestos.

**15.6** No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da CP deverá ser entregue o mais tardar até 20 minutos após a decisão ter sido publicada (altera a RRV 62.2).

## **16. PONTUAÇÃO**

**16.1** Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

**17.1** Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível. [DP].

## **18. SUBSTITUIÇÃO DE COMPETIDORES**



**18.1** Não será permitida substituição de competidores e sem prévia autorização escrita da comissão de regata. [DP].

## **19. MEDIÇÃO E VISTORIA DE MATERIAL**

**19.1** A qualquer momento, durante o campeonato, um barco poderá ser selecionado para verificação de equipamentos, inclusive pesagem e deverá apresentar certificado de medição válido.

## **20. EMBARCAÇÕES DE APOIO**

**20.1** [NP][DP] Todas as Embarcações de apoio (Federações, Clubes, treinadores, pais e demais pessoal de apoio) deverão ser obrigatoriamente registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão identificados com bandeiras numeradas e receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata. Haverá um depósito caução no valor de R\$ 50,00 (Cinquenta Reais) que deverá ser pago em espécie, no momento da retirada da bandeira de identificação. Este valor será restituído integralmente, quando as bandeiras forem devolvidas ao final do evento.

**20.2** [NP] Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR em caso de necessidade.

## **21. DESCARTE DE LIXO**

**21.1** Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização

## **22. PREMIAÇÃO**

**22.1** Serão premiados os 3 primeiros colocados na classificação geral e de cada categoria.

**22.2** As categorias são: Geral, Junior, Mista, Feminino, Master e Pai e Filho

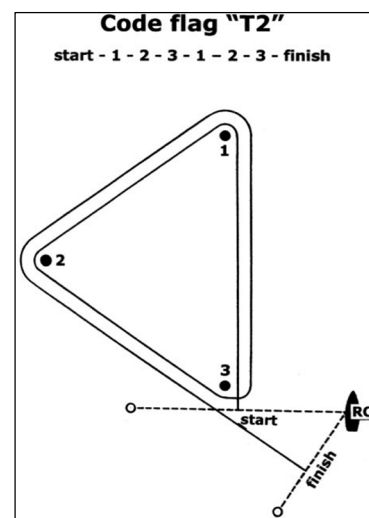
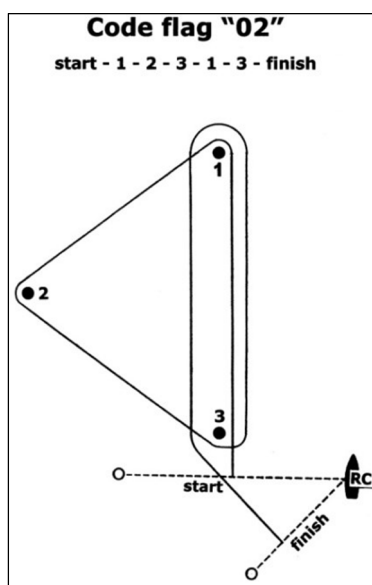
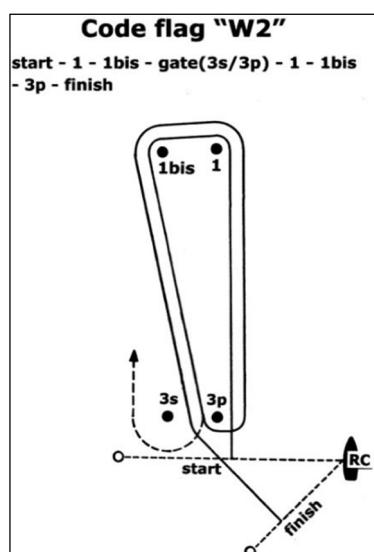
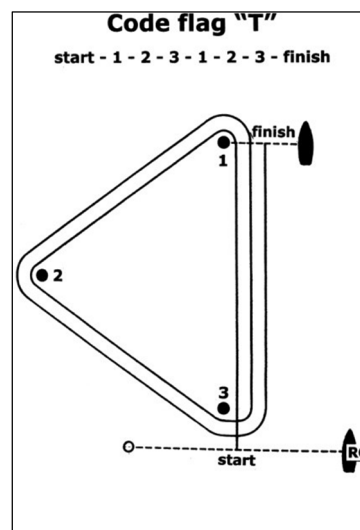
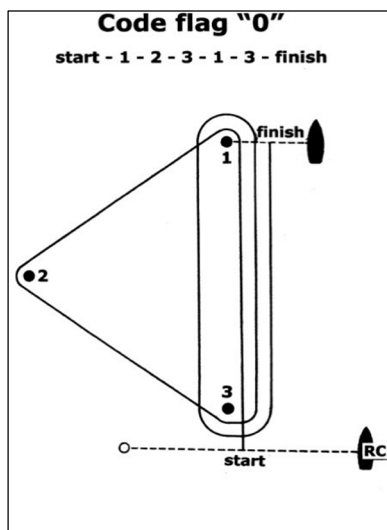
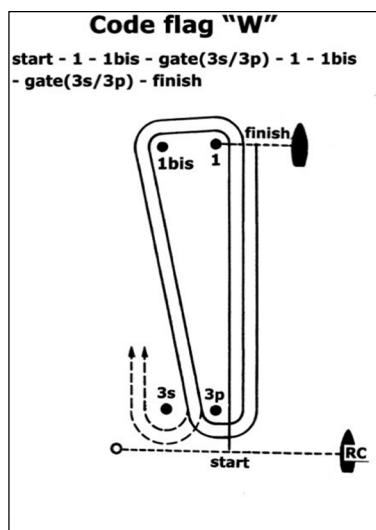
## **23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

**23.1** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

**23.2** A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.



## ANEXO 1 – PERCURSOS



A1. A CR sinalizará, antes do tiro de atenção, com a bandeira respectiva ao percurso (O, T ou W ) qual o percurso será usado. Se o Galhardete 2 for mostrado junto com uma das bandeiras de percurso, será utilizado o percurso O2, W2, ou T2 respectivamente.