

**COMANDANTE MATTOSO MAIA**  
**(VÁLIDA PARA O RANKING ESTADUAL)**  
**Classe Optimist (Veterano e Estreante)**



**29 e 30 de setembro de 2018**

**CLUBE NAVAL CHARITAS**

**INSTRUÇÃO DE REGATA**

**01 - REGRAS:**

- 01.1 A regata será governada pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing (2017/2020).
- 01.2 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”
- 01.3 Será utilizado o apêndice T (Arbitragem)

**02 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado próximo a secretaria náutica.

**03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

**04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:**

- 04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa de monotipos.
- 04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 minutos”.

**05 – PROGRAMA DE REGATAS:**

Dia:	Horário:	Evento:
Sábado, 29/09	09:00h às 12:00h	Registro
	14:00h	Regatas
Domingo, 30/09	13:00h	Regatas

5.2 Estão programadas uma série de 04 (quatro) regatas

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia 29/09 é às 14:00h. No dia 30/09 o sinal de atenção será às 13:00h

5.5 No domingo, 30/09, não será dada nenhuma partida após as 16:00h.

## **06 - BANDEIRAS DE CLASSE:**

As bandeiras de Classe serão como abaixo:

**Veteranos:** Bandeira branca com o símbolo da classe Optimist na cor Preta.

**Estreantes:** Bandeira azul com símbolo da classe Optimist na cor Branca.

## **07 – AREAS DE REGATAS:**

A área da regata será na raia da enseada de São Francisco/Icaraí

## **08 - PERCURSOS:**

O diagrama no anexo 1 mostram o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

## **09 - MARCAS:**

09.1 Marcas 1, 2 e 3 (GATE) serão boias infláveis de cor laranja

09.2 As marcas de partida serão o barco da CR e uma boia inflável amarela na outra extremidade.

09.3 As marcas de chegada serão o barco da CR e uma boia inflável amarela na outra extremidade.

## **10 - PARTIDA:**

10.1 A linha de partida será entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da respectiva CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.2 A CR içará a bandeira laranja cinco minutos antes do sinal de atenção.

10.4 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.5 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12 - CHEGADA:**

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12.3 A bandeira “Alfa” hasteada indica que não haverá outra regata a seguir.

## **13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o Apêndice P – Punição imediata por infração à Regra 42.

## **14 - LIMITES DE TEMPO:**

14.1 O limite de tempo para o 1º barco cruzar a linha de chegada será de 90 minutos:

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada do último colocado na última regata do dia, ou da hora em que a CR sinalizar que não haveriam mais regatas.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.4 Infrações as instruções 17, 18 e 20 não serão passíveis de protestos por barcos. Isto altera a regra 60.1(a). Penalidades para infrações a essas instruções poderão ser menores que a desclassificação, se a CP assim decidir.

## **16 - PONTUAÇÃO:**

16.1 É requerido que 1 (uma) regata seja completada para que se constitua a série.

16.2 Quando 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata

16.3 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata excluindo o pior resultado

## **17 - MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

Além do material de segurança exigido pelas regras da classe, cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m<sup>2</sup> preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas. Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a REGRA DE REGATA VELA 40.

## **18 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO:**

Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável.

## **19 – INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

## **20 - BARCOS DE APOIO:**

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

## **21 - PREMIAÇÃO:**

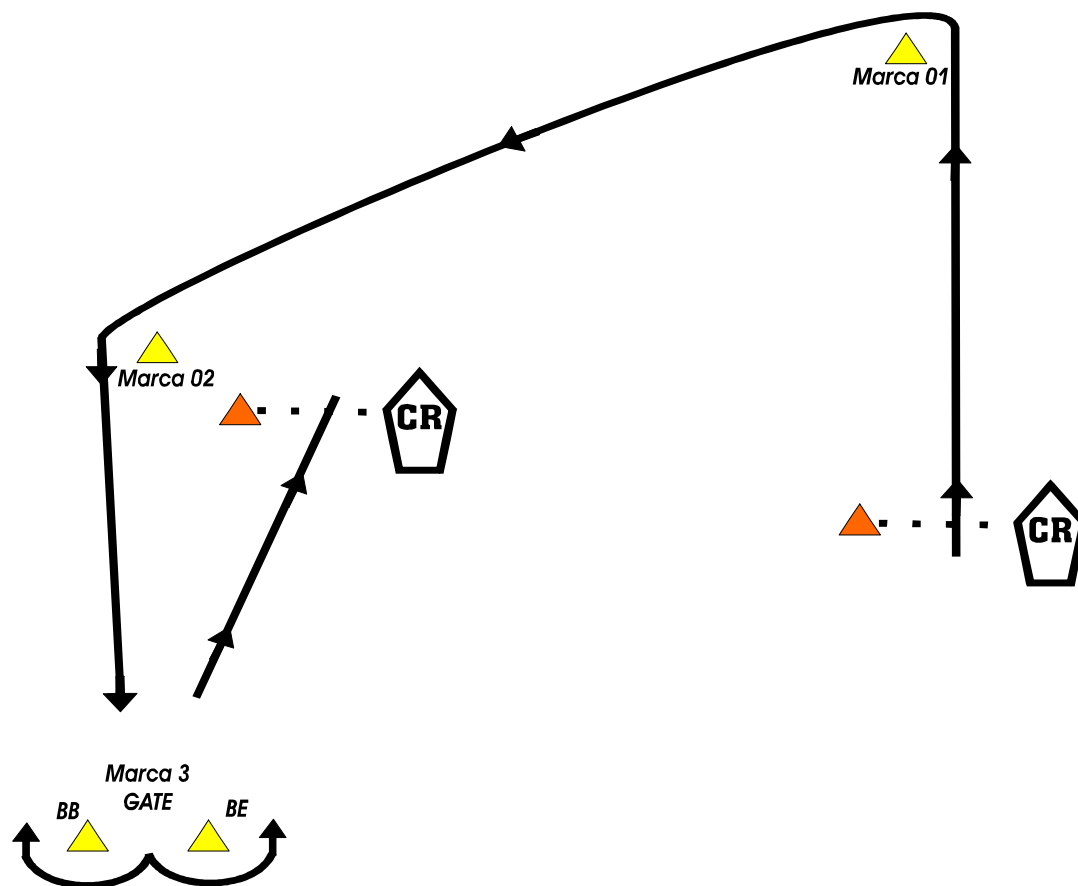
21.1 Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação geral (veterano e estreante) e os 3 (três) primeiros das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.).

21.2 A Cerimônia de premiação será logo após a regata do dia 30/09

## **23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

# ANEXO 1



**Trapezoidal**  
**Partida - 1 - 2 - 3 (Gate) - Llegada**