Sábado, 22 de Setembro de 2018

INSTRUÇÕES DE REGATA

XLVI REGATA CIAGA

CIAGA

GV EFOMM

1 - REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2017/2020).

1.2 Um barco medido nas duas regras ORC e IRC, poderá se inscrever em apenas uma classe.

1.3 Regras das Classes Convidadas.

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso do evento, localizado próximo à secretaria do Clube Naval Charitas.

3 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 10:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que será efeito.

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado próximo à rampa dos monotipos.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

5 - PROGRAMA DA REGATA

5.1 A regata será no dia 22 de Setembro de 2018.

5.2 O horário programado para o encerramento das inscrições será as 11:30h do dia 22 de Setembro de 2018.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata na, **Raia 01**, será as 12:30h.

5.4 O horário programado para o sinal de atemção da regata na **Raia 02**, será as 13:00h

5.4 O horário programando para o sinal de atenção da **Classe Optimist** será as 14:30.

5.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

6 - CLASSES, GRUPOS E BANDEIRAS DE LARGADA

Classes (RAIA 01)	**Bandeira**
ORC e IRC	Grupo 1, com fundo branco.
BRA-RGS, Clássicos RGS, J70, HPE 25 e J24	Grupo 2, com fundo branco.
Bico de Proa, Ranger 22, Velamar 22, Brasília 23 e Brasília 32	Grupo 3, com fundo branco.
Escaler	Grupo 4, com fundo branco.
Classes (RAIA 02)	**Bandeira**
Snipe	Grupo 5, com fundo branco.
Dingue	Grupo 6, com fundo branco.

Laser.	Grupo 7 , com fundo branco.
Prancha a Vela	Grupo 8, com fundo branco.
Optimist	Bandeira da Classe Optimist.

7 - ÁREA DA REGATA

A área da regata será: Enseada de São Francisco, Baía da Guanabara e adjacências.

8 - PERCURSOS

RAIA 01 - CR01: O **Anexo 01** descreve os percursos para os **Grupos 01, 02, 03 e 04**
RAIA 02 - CR02: Barla Sota 02, 04 ou 06 pernas para os **GRUPOS 05, 06, 07 e 08**
RAIA 02 - CR02 Percurso Barla Sota ou Trapezoidal para a **Classe OPTIMIST**

Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

9 - MARCAS DE PERCURSO

Raia 01 – CR01 (GRUPOS 01, 02, 03 e 04)
Marcas de Partida e Chegada serão Boias infláveis amarelas com Tarja Preta
Marcas de Percurso serão marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica etc.)
Raia 02 – CR02 (GRUPOS 05, 06, 07, 08 e OPTIMIST)
Marcas de Partida e Chegada serão boias infláveis amarelas
Marcas de Percurso serão boias infláveis laranja

10 - LARGADA

10.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com a bandeira LARANJA içada 5 minutos antes do sinal de atenção.
10.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata em uma das extremidades e a marca de partida posicionada na outra extremidade.
10.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do Grupo da vez.
10.4 O sinal de largada de um Grupo será o sinal de atenção para o próximo grupo.
10.5 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.
10.6 Um barco que largou depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.
10.7 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

11 - CHEGADA

11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no barco da Comissão de Regata e a marca de chegada na outra extremidade.
11.2 A CR poderá manter sua posição utilizando o motor.

12 - LIMITE DO TEMPO

12.1 O limite do tempo para a chegada para todos os barcos participantes será as 17:30h.
12.2 Serão considerados como DNF os barcos que não chegarem no prazo acima.

13 - PROTESTOS

13.1 Os protestos para os barcos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do Clube Naval Charitas e entregues até uma hora após a chegada da CR ao Clube.

13.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horário e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
13.3 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

14 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÃOES DE CLASSE

14.1 Classe ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2018 (HTTP://www.orc.org/brasil).
14.2 Classe IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados de 2018 em vigor, em tempo sobre tempo.
14.3 Classe BRA-RGS e Clássicos RGS: O tempo será corrigido com base no sistema tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29,9 pés.
14.4 Classe BICO DE PROA: Serão considerados BICO DE PROA-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 27 pés e BICO DE PROA-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 26,9 pés.

15 - MEDIDAS DE SEGURANCA

15.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
15.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

16 - COMUNICACÕES POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicações durante a Regata.

17 - PREMIACÃO

17.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.
17.2 A Cerimônia de Premiação da Regata será logo após a regata no Salão Principal do CNC.

18 - RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata, será de exclusiva responsabilidade dos velejadores. A organização da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos ou extravio de material ou pessoal, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante e depois da regata.

19 - TÁBUA DA MARÉ

Sábado 22/09	Horário	Altura (m)
	01:00	1.1
	07:34	0.1
	13:41	1.2
	20:04	0.3

ANEXO 01

RAIA 01 / GRUPOS 01, 02, 03 e 04

PERCURSO 1: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia encarnada de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do Vão Central da Ponte Costa e Silva), chegar nas proximidade da Largada.

PERCURSO 2: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia Sul do cais do DHN por BB, montar o parcel das Feiticeiras deixando todas as boias por BB, chegar nas proximidades da largada.

PERCURSO 3: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar o Parcel das Feiticeiras deixando todas as boias por BB, chegar nas proximidades da largada.

PERCURSO 4: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia Sul da Milha BB, chegar nas proximidades da largada.

PERCURSO 5: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar a boia de marcação da Maria Thereza por BB, chegar nas proximidades da largada.

PERCURSO 6: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, nas proximidades do PROJETO GRAEL, montar Ilha do Pai BE, chegar nas proximidades da largada.

PERCURSO 7: Largada no alinhamento entre a lancha da CR e a marca de partida, percurso informado pelo VHF canal 71.

RAIA 02 GRUPOS 05, 06, 07 e 08

PERCURSOS BARLA SOTA 02, 04, 06 Pernas

RAIA 02 CLASSE OPTIMIST

PERCURSO TRAPEZOIDAL