

45^a REGATA CIAGA



Instrução de Regata

PATROCÍNIO



APOIO



INSTRUÇÕES DE REGATA

CENTRO DE INSTRUÇÃO ALMIRANTE GRAÇA ARANHA
(CIAGA)

COMANDANTE DO CIAGA

Contra-Almirante **Vanley** Monteiro Soares

IMEDIATO DO CIAGA

Capitão de Mar e Guerra Fuzileiro Naval **Frederico** Antonio Khoury Rebello

COMANDANTE DO CORPO DE ALUNOS

Capitão de Fragata **Rodrigo** Reis Bittencourt

IMEDIATO DO CORPO DE ALUNOS

Capitão de Corveta **Nei** Vicente Ferreira **Moreira**

CHEFE DO DEPARTAMENTO DE FORMAÇÃO MARINHEIRA

José **Alexandre** de Oliveira Sousa

GRÊMIO DE VELA E REMO DA EFOMM

COMODORO

Al. Marcos Vinícios de **Mello** Joia Dutra

VICE-COMODORO DE VELA

Al. Lucas **Mayworm** Braga Rocha

SECRETÁRIO

Al. Leonardo **Toledo** Miranda Inácio Barbosa

DIRETOR FINANCEIRO

Al. Vinícius **Beloni** de Araújo

DIRETOR DE MARKETING

Al. Lucas Ferreira **Tostes**

DIRETOR EXECUTIVO DE VELA

Al. **Joao Marcos** Nunes da Silva Moreira

DIRETOR ADMINISTRATIVO DE VELA

Al. **Domenica** Belluci Medeiros de Souza

DIRETOR DE MATERIAIS

Al. Yan Barcelos **Brandão**

COMISSÃO DE REGATA

Humberto Albuquerque

Márcia Godoy

Edson Gaudiley

Walter Boddener

Jonatas Gonçalves

COMISSÃO DE PROTESTO

Comissão permanente do Clube Naval Charitas

1 - REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2017/2020).

1.2 Um barco medido nas duas regras ORC e IRC, poderá se inscrever em apenas uma classe.

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso do evento, localizado próximo à secretaria do Clube Naval Charitas.

3 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado próximo à rampa dos monotipos.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

5 - PROGRAMA DA REGATA

5.1 07 de Outubro de 2017.

5.2 O horário programado para o encerramento das inscrições será as 12:00h do dia 07 de Outubro de 2017.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata será as 12:30h.

5.4 O horário programado para o sinal de atenção da classe Optimist será as 14:30

5.5 Haverá apenas uma regata.

5.6 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

6 - CLASSES, GRUPOS E BANDEIRAS DE LARGADA

Classes

Bandeira

ORC e IRC: Grupo 1, com fundo branco.

BRA-RGS, Clássicos RGS, Brasília 32.....: Grupo 2, com fundo branco.

J70 e HPE25: Grupo 3, com fundo branco.

J24 e Veleiros 23: Grupo 4, com fundo branco.

Velamar 22 e Ranger 22: Grupo 5, com fundo branco.

Bico de Proa.....: Grupo 6, com fundo branco.

Escaler.....: Grupo 7, com fundo branco

Snipe.....: Grupo 8, com fundo branco.

Dingue.....: Grupo 9, com fundo branco.

Laser.....: Grupo 10, com fundo branco.

Prancha a Vela.....: Grupo 11, com fundo branco.

Optimist.....:Bandeira da Classe Optimist.

7 - ÁREA DA REGATA

A área da regata será: Enseada de São Francisco, Baía da Guanabara e adjacências.

8 - PERCURSOS

8.1 Os percursos estão definidos em anexo.

8.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

9 - MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica e etc.) serão bóias infláveis laranjas.

Para a Classe Optimist as marcas de percurso serão boias infláveis verdes

10 - LARGADA

10.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com a bandeira LARANJA içada 5 minutos antes do sinal de atenção.

10.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata em uma das extremidades e uma bóia inflável amarela posicionada na outra extremidade.

10.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do Grupo da vez.

10.4 O sinal de largada de um Grupo será o sinal de atenção para o próximo grupo.

10.5 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

10.6 Um barco que largou depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

10.7 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Não haverá mudança nas marcas de percurso.

12 - CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no barco da Comissão de Regata e uma boia inflável amarela de chegada na outra extremidade.

13 - LIMITE DO TEMPO

13.1 O limite do tempo para a chegada para todos os barcos participantes será as 17:30h.

13.2 Serão considerados como DNF os barcos que não chegarem no prazo acima.

14 - PROTESTOS

14.1 Os protestos para os barcos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do Clube Naval Charitas e entregues até uma hora após a chegada da CR ao Clube.

14.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horário e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14.4 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

15 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÕES DE CLASSE

15.1 Classe ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2017 ([HTTP://www.orc.org/brasil](http://www.orc.org/brasil)).

15.2 Classe IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados de 2017 em vigor, em tempo sobre tempo.

15.3 Classe BRA-RGS: O tempo será corrigido com base no sistema tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29,9 pés.

15.4 Classe BICO DE PROA: Serão considerados BICO DE PROA-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 27 pés e BICO DE PROA-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 26,9 pés.

16 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

17 - COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicações durante a Regata.

18 - PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

18.2 A Cerimônia de Premiação da Regata será no dia 07 de outubro de 2017 a partir das 17h no CLUBE NAVAL CHARITAS.

19 - RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata, será de exclusiva responsabilidade dos velejadores. A organização da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos ou extravio de material ou pessoal, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante e depois da regata.

20 - TÁBUA DA MARÉ

PORTO DO RIO DE JANEIRO – ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)

SÁB – 07/10/2017	
Hora	Alt.(m)
03:19	1.4
10:17	0.1
15:36	1.3
22:28	0.2

A N E X O

Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção

PERCURSO 1 (possível para os grupos 1 a 6):

- a) Largada na enseada de São Francisco, nas proximidades do CNC, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a Bóia Sul da DHN, de cor Amarela, por Bombordo.
- c) Montar o Parcel das Feiticeiras, por fora de todas as bóias de demarcação verdes e encarnadas do mesmo, por Bombordo;
- d) Montar a bóia de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB
- e) Montar a bóia inflável na enseada de Icarai, próxima a Pta. de Icarai (Seabra), deixando-a por BE
- f) Linha de chegada na enseada de São Francisco, nas proximidades do JIC, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

PERCURSO 2 (possível para os grupos 1 a 6):

- a) Largada na enseada de São Francisco, nas proximidades do CNC, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia de perigo isolado nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a bóia inflável na enseada de Icarai, próxima a Pta. de Icarai (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada na enseada de São Francisco, nas proximidades do JIC, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

PERCURSO 3 (possível para os grupos 1 a 6):

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do CNC, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia inflável na enseada de Icarai, próxima a Pta. de Icarai (Seabra), deixando-a por BE
- d) Linha de chegada na enseada de São Francisco, nas proximidades do JIC, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

PERCURSO 4 (possível para os grupos 1 a 6):

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do CNC, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a bóia inflável na enseada de Icarai, próxima a Pta. de Icarai (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do JIC, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

P E R C U R S O 5 (possível para grupos 7 a 10):

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do CNC, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Pta. de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do JIC, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

P E R C U R S O 6 (possível para grupos 7 a 10):

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do CNC, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Pta. de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- c) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

P E R C U R S O 7 (possível para os grupos 8 a 10):

Largada nas proximidades do ICB
Percurso Barla Sota 04 / 06 Pernas

P E R C U R S O 8 (Classe Optimist):

Largada nas proximidades do ICB
Percurso Trapezoidal