

Clube Naval Charitas



INSTRUÇÕES DE REGATA

REGATA COMANDANTE ERMEL

Classes:

Classes Oceano: (ORC - IRC - RGS – CLÁSSICOS – BICO DE PROA - BRASÍLIA 32 – RANGER 22 - MULTI CACOS)

21 de janeiro de 2017

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela em suas versões 2017-2020;
- 1.2 As informações da IR se sobrepõem ao AR;
- 1.3 Barcos da Classe Bico de Proa não poderão usar velas com material exótico;
- 1.4 Barcos da Classe Bico de Proa podem usar balão;
- 1.5 Regras das classes convidadas;
- 1.6 Um barco deverá se inscrever em apenas uma classe.

2 AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 .SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto a rampa.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1. Data	Horários	Eventos
21/01	09:00 às 11:30h	Inscrição Oceano
	12:30h	Regata
	Logo após a regata	Cerimônia de premiação

Clube Naval Charitas

- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 1 da regata será às 12:30h.
5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão

Classes:	Bandeiras (Grupos):
IRC e ORC	GRUPO 1 com fundo branco
Demais Classes	GRUPO 2 com fundo branco

7. ÁREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba, Baía de Guanabara e adjacências.

8. PERCURSOS:

- 8.1. Percursos 01: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Boia Amarela mais ao Sul da DHN por BB;
Parcel das Feiticeiras (04 boias), por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.2. Percursos 02: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Boia Amarela mais ao Sul da DHN por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.3. Percursos 03: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Ilha do Pai por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.4. Percursos 04: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.5 Percursos 05: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Boia encarnada do canal norte da Ponte Rio-Niterói por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.
- 8.6 Percursos 06: Partida nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia;
Montar boia amarela sul da DHN por BB;
Parcel das Feiticeiras (04 bóias), por BB;
Boia Perigo Isolado na Barra Grande, a leste da Ilha Laje, por BB;
Chegada nas proximidades do Clube Naval Charitas, entre a CR e a boia.

Clube Naval Charitas

9.MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1.As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, o Parcel das Feiticeiras e Boia da laje) serão boias infláveis de cor amarela.
- 9.2.As marcas de partida serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável laranjada lado de bombordo da linha.
- 9.3.As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável laranja do lado de bombordo da linha.

10.PARTIDA:

- 10.1.As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF; 10.2.A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (boia inflável de cor amarela);
- 10.3.A CR içará a bandeira laranja cinco minutos antes do sinal de atenção do grupo 01.
- 10.4.Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;
- 10.5.O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado com o sinal de partida do Grupo precedente;
- 10.6.A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;
- 10.7.Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.8.O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11.ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Não haverá alteração do percurso

12.CHEGADA:

- 12.1.A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo
- 12.2.O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13.LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. Os barcos que não chegarem até as 18:00h do dia da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

14.PROTESTOS:

- 14.1.Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 30 (trinta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 14.2.O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 14.3.Os protestantes e os protestados terão os numerals expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

Clube Naval Charitas

15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

ORC	TMF Offshore
IRC	TCC
RGS	TMFAA
BICO DE PROA	Ordem de Chegada.
CLÁSSICOS	TMFAA RGS
BRASILIA 32	Ordem de Chegada
RANGER 22	Ordem de Chegada
MULTI CASCOS	Ordem de Chegada

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a CR, tão logo seja possível (Canal VHF 71).

17. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

Serão utilizados os seguintes canais de comunicação via VHF. 16 (emergências);
68 e 69 (estações Costeiras e Iate Clubes);
71 (Comissão de Regata)

18. PREMIAÇÃO:

18.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe, com o mínimo de 3 (três) embarcações para a formação de uma classe. Com menos de 3 (três) barcos inscritos só serão premiados os primeiros colocados.

18.2. A entrega de prêmios será logo após a regata no Bar da Praia do Clube Naval Charitas.

19. RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20. INFORMAÇÕES:

Para maiores informações entrar em contato com a Secretaria Náutica
Telefones: (21) 2109-8125 / 8126 - Fax: (21) 2109-8199
e-mail: nautica@cncharitas.org.br Site: www.cncharitas.org.br

