



**INSTRUÇÃO DE REGATA  
44ª RÉGATA CIAGA  
08 de Outubro de 2016**

---



**Comandante do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha**  
Contra-Almirante Gilberto Cezar Lourenço

**Imediato do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha**  
Capitão-de-Mar-e-Guerra (FN) Marcelo da Costa Reis

**Comandante do Corpo de Aluno**  
Capitão-de-Fragata Rodrigo Reis Bittencourt

**Chefe do Departamento de Formação Marinheira**  
Capitão-Tenente Fabiano Martins Carvalho

**GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA DE FORMAÇÃO DE OFICIAIS DA  
MARINHA MERCANTE**

**Comodoro**  
Aluno Paulo Cesar de Almeida Quintino

**Vice-Comodoro de Vela**  
Aluno Ismael Pereira Pataro Lopes

**Diretor Executivo da  
Vela**  
Aluno Gabriel Pereira Ribeiro

**Diretor Financeiro**  
Aluna Marcelly Hatherly Rodrigues

# **44ª Regata CIAGA**

## **Árbitros de Honra**

Vice-Almirante Wilson Pereira de Lima Filho  
Diretor de Portos e Costas

Contra-Almirante Gilberto Cezar Lourenço  
Comandante do CIAGA  
(Centro de Instrução Almirante Graça Aranha)

Capitão-de-Mar-e-Guerra (T) –  
Cesar da Silva Santos  
Comodoro do Clube Naval Charitas

Comte Jorge Salabert  
Diretor de Náutica do Clube Naval Charitas

## **Comissão de Regata**

Comissão Permanente do Clube Naval Charitas

## **Comissão de Protesto**

Comissão Permanente do Clube Naval Charitas

# 44ª Regata CIAGA

## O Grêmio de Vela da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante

O Grêmio de Vela e Remo da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante foi fundado em 29 de novembro de 1970 e tem em seu escopo manter equipes representativas e despertar nos futuros oficiais da Marinha Mercante o gosto pelo mar. O Grêmio atua também na união e nos valores dos futuros oficiais, que em suas tripulações percebem a importância do respeito e do trabalho em equipe. Tanto nos treinos como nas travessias e competições, os Alunos participantes do GVREFOMM ganham grande noção do trabalho que exercerão, aprendendo sobre e como os mais variados elementos da natureza influenciam em seus objetivos e, com todo o aprendizado de marinharia que recebem, possuem olhar diferenciado perante a futura profissão.

A inteligência, o conhecimento de táticas de extrema sensibilidade e a capacidade de antecipar o desenrolar das ações são uma constante nas atividades que aqui se praticam. Para tanto, são ministradas instruções diárias e treinamentos com média de duas horas de duração na prática do treinamento físico-militar de segunda a sexta concernente às necessidades de cada flotilha, em que se procura atingir o desempenho ideal do velejador. Este trabalho é orientado por um técnico de vela ligado ao encarregado de Atividades Náuticas, sob a supervisão do Chefe do Departamento de Formação Marinheira.

O ambiente proporcionado e os círculos de amizades mantidos no GVREFOMM oferecem uma rotina de Treinamento Físico-Militar diferenciada aos Alunos da equipe que, sempre presentes, têm a certeza de um bom e prazeroso treino.

# 44ª Regata CIAGA

## 1. CLASSES CONVIDADAS

ORC, IRC, BRA-RGS, RGS Silver, Bico de Proa, Brasília 32, HPE 25, J-24, Velamar 22, Ranger 22, Veleiros 23, J-70, Laser (Standard, Radial e 4.7), Finn, 49er, 49er FX, Hobie Cat (14 e 16), Nacra 17, Snipe, Escaler, Prancha a Vela (RS:X, Fórmula), Dingue, Optimist Masculino (Estreante e Veterano), Optimist Feminino (Estreante e Veterano)

## 2. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2013/2016;
- b) Determinações da CBVela e ABVO;
- c) Regulamento Técnico da FEVERJ; e
- d) Instruções de Regata, incluídas as alterações feitas pela Comissão de Regata (**CR**) ou pela Comissão de Protesto (**CP**) e específicas de cada classe.

A Regata é classificada como Categoria “A” para a Classe Optimist; e Categoria “C” para as demais Classes de acordo com o Código de Propaganda, Apêndice I, seção 2, das regras de regata da ISAF 2013/2016.

## 3. ELEGIBILIDADE

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF 2013/2016, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação da Classe.

# 44ª Regata CIAGA

## 4. INSCRIÇÕES

Os barcos e competidores elegíveis poderão se inscrever preenchendo o formulário online disponível no site [gremiodevelaeremo.wix.com/escoladeregatas](http://gremiodevelaeremo.wix.com/escoladeregatas), até o dia 07 de Outubro de 2016 ou entregando-o, pessoalmente, na Secretaria de Vela do **Clube Naval Charitas (CNC)** até o dia 08 de Outubro de 2016.

## 5. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata no CNC.

## 6. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no CNC próximo ao local de inscrição até as 11h00 do dia 08 de Outubro de 2016, exceto se for alteração no programa de regata, o qual será afixado até as 19h00 do dia 07 de Outubro de 2016.

## 7. PROGRAMA DA REGATA

### 7.1 Data

<b>Dia</b>	<b>Horários</b>	<b>Eventos</b>
Sábado, 08/10	13h00	Início das sinalizações de partida
Sábado, 08/10	14h00	Encontro de Nautimodelismo
Sábado, 08/10	19h00	Cerimônia de premiação

# 44ª Regata CIAGA

7.2 O horário programado para o sinal de atenção para o GRUPO 01, será às 13h00. Os demais grupos largarão em seguida, sendo o sinal de largada de um o sinal de 5min do próximo.

7.3 O horário programado para o sinal de atenção da classe Optimist será às 14h30.

## 8. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO

<b>CLASSES</b>	<b>BANDEIRAS</b>
ORC, IRC	GRUPO – 01
BRA-RGS, RGS Silver	GRUPO – 02
HPE 25, J70	GRUPO – 03
J24, Veleiros 23	GRUPO – 04
Velamar 22, Ranger 22	GRUPO – 05
Bico de Proa, Brasília 32	GRUPO – 06
Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Nacra 17	GRUPO – 07
Prancha a Vela, 49er FX, 49er	GRUPO – 08
Snipe, Escaler, Dingue	GRUPO – 09
Laser, Finn	GRUPO – 10
Optimist	GRUPO – 11

# 44ª Regata CIAGA

## 9. ÁREA DE REGATA

**Percurso 1:** Baía da Guanabara e proximidades;

**Percurso 2:** Baía da Guanabara e proximidades;

**Percurso 3:** Enseada de São Francisco;

## 10. PERCURSOS

Percurso 1: Grupos 01 e 02.

- a) Partir da CR em frente ao Clube Naval Charitas;
- b) Montar a bóia de regata em frente à praia de Icaraí por BB;
- c) Montar a bóia de perigo isolado (preta) próxima ao Forte da Laje por BE;
- d) Montar todas as bóias do Parcel das Feiticeiras por BB;
- e) Chegada na CR em frente ao Clube Naval Charitas.

Percurso 2: Grupos 03 a 06.

- a) Partir da CR em frente ao Clube Naval Charitas;
- b) Montar a bóia de regata em frente à praia de Icaraí por BB;
- c) Montar a bóia de perigo isolado (preta) próxima ao Forte da Laje por BE;
- d) Montar a bóia Sul da DHN (amarela) por BE
- e) Chegada na CR em frente ao Clube Naval Charitas.

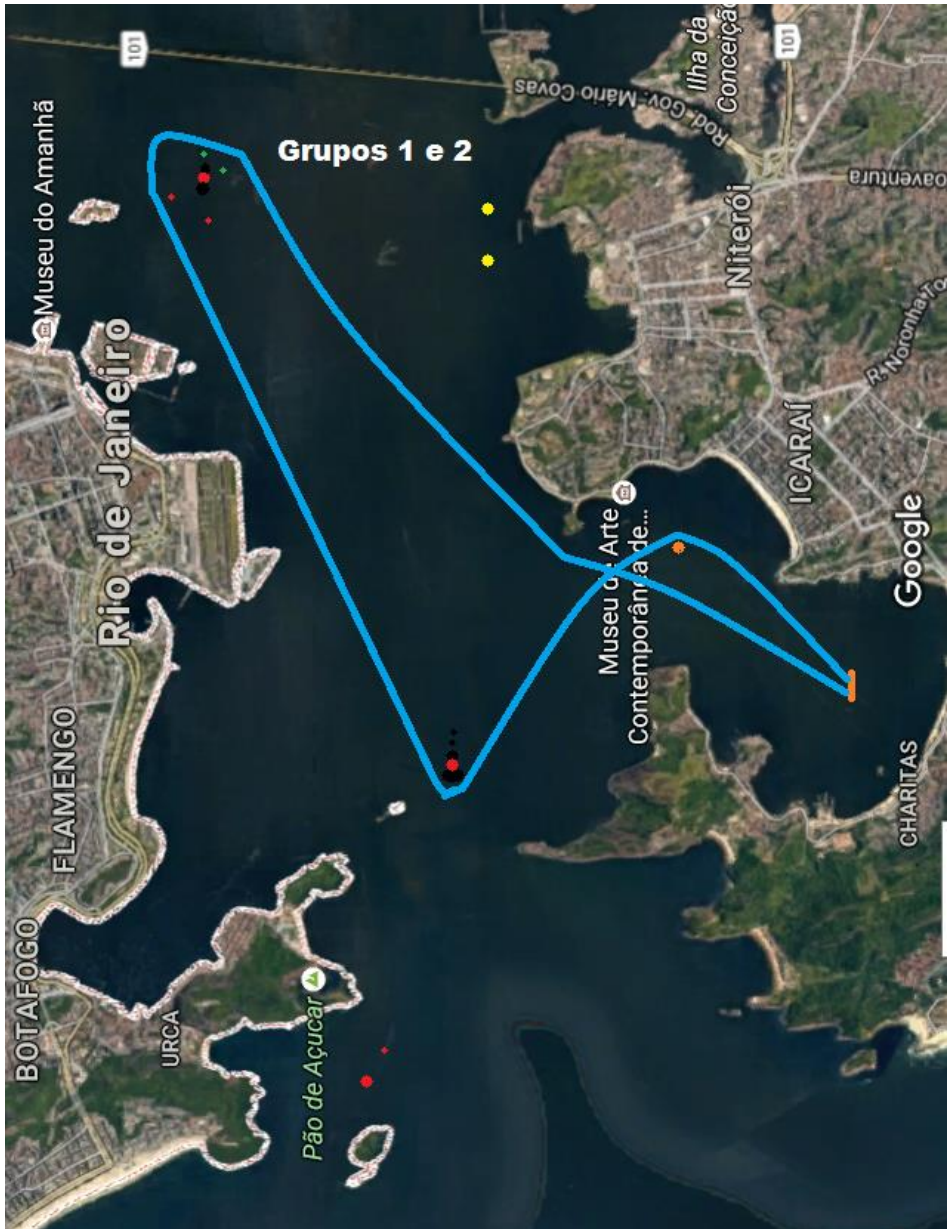
Percurso 3: Grupos 07 a 11.

- a) Partir da CR;
- b) Montar as bóias de triangulação por BB que serão montadas na raia e chegar na CR.

\*NOTA: A CR pode, a seu critério, alterar qualquer dos percursos acima citados.

# 44ª Regata CIAGA

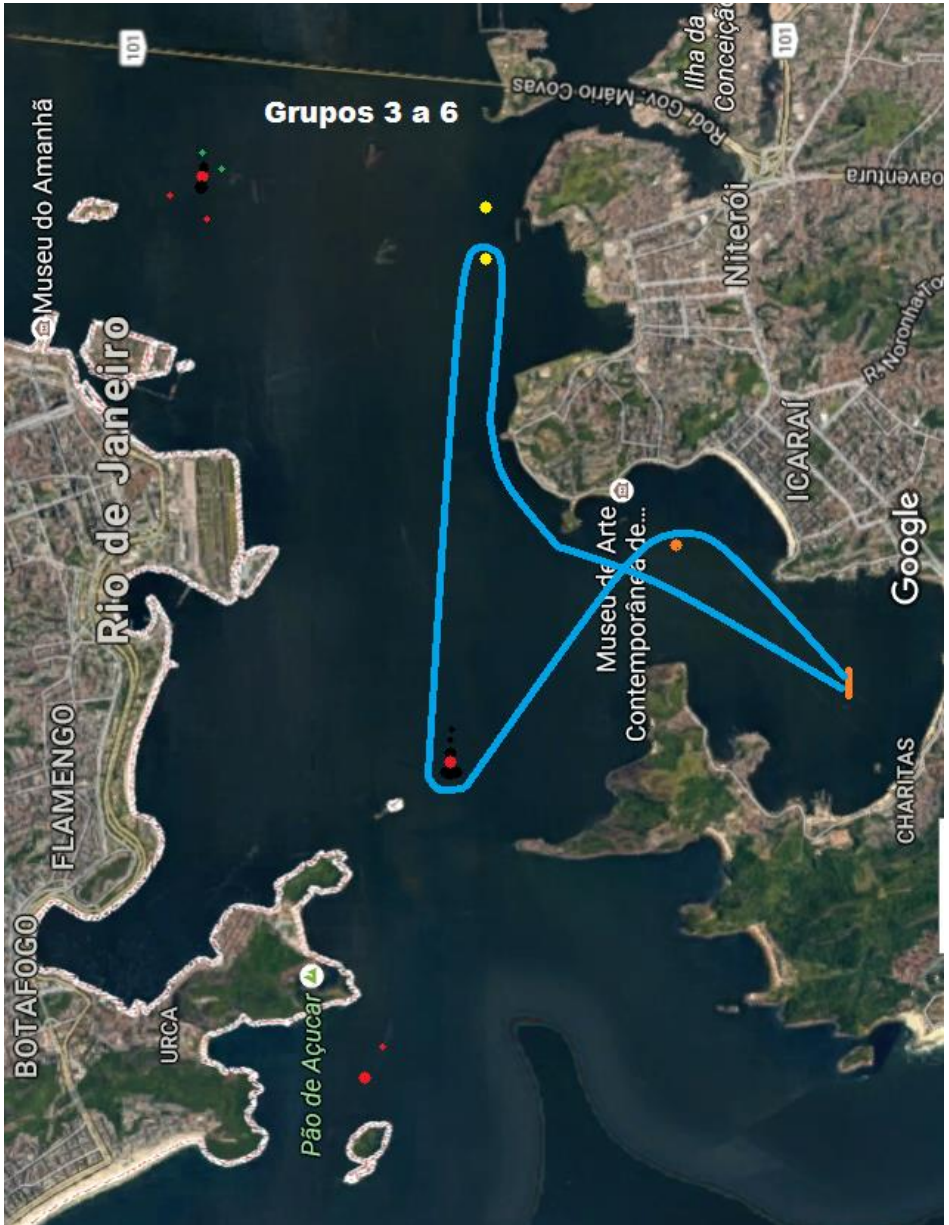
## Percurso 1





# 44ª Regata CIAGA

## Percurso 2



# 44ª Regata CIAGA

## Percurso 3

---



# 44ª Regata CIAGA

## 11. MARCAS DE PERCURSO

11.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (Ilhas, Lajes, Marcas de sinalização, etc..), serão bóias infláveis;

Para os grupos 07 a 11: bóias na enseada de São Francisco.

11.2 As marcas de Partida e Chegada serão:

Para todos os grupos: barco da CR expando uma bandeira de CR e uma bóia.

## 12. PARTIDA

12.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata à vela da ISAF 2013/2016;

12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia inflável;

12.3 Os barcos dos grupos e classes para os quais ainda não foi dado o sinal de PREPARAÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;

12.4 Não será considerada a largada do barco que cruzar a linha de partida após 5 (cinco) minutos da largada de sua classe;

12.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado logo em seguida ao sinal de partida do Grupo precedente;

## 44ª Regata CIAGA

12.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 13. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

Para mudar a posição da próxima marca, a **CR** poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

### 14. LINHA DE CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre a **CR** (bandeira azul) e uma bóia; e

14.2 O barco da **CR** poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando o motor.

### 15. TEMPO LIMITE

Para todas as classes exceto Optimist o limite de tempo será às 19:00. Os barcos que chegarem mais de 30 (trinta) minutos após o primeiro colocado de sa classe ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF (isto muda a regra 35).

# 44ª Regata CIAGA

## 16. PROTESTOS

16.1 Os Protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na Secretaria do CNC até 30 (trinta) minutos após a atracação do barco da **CR** e o valor do protesto será R\$ 80,00 (Oitenta Reais).

16.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 15 (quinze) minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

## 17. COMUNICAÇÃO

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

## 18. PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria desde que haja um número mínimo de 05 (cinco) embarcações inscritas, caso contrário será premiado apenas o primeiro colocado, havendo pelo menos 03 embarcações inscritas.

18.2 A Premiação será às 19h00 do dia 08 de Outubro de 2016, no Clube Naval Charitas.

## 19. RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Centro de Instrução Almirante Graça Aranha e o Clube Naval Charitas, bem como as demais partes envolvidas na organização do evento, não assumem quaisquer responsabilidades por lesão

# 44ª Regata CIAGA

(inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios de materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após a Regata. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

## 20. TÁBUA DAS MARÉS

<b>SAB</b> 08/10/2016	06:51	0.9
	11:53	0.7
	15:00	0.6
	18:43	0.8

## 21. CHECK-IN

O check-in é obrigatório para todos os barcos. Todos os barcos inscritos deverão apresentar-se à CR amurados por BE e bradando o numeral, antes de sua preparação, para o devido registro. A classe Optimist fará o check-in na rampa e na água, conforme determina a classe.

## 22. BANDEIRA YANKEE

Uma vez desfraldada a bandeira YANKEE, os velejadores deverão vestir os coletes salva-vidas, sob pena de desclassificação. Para as classes cuja regra determine obrigatoriedade de salva-vidas desde o início, esta instrução deixa de ter efeito.

## 23. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

23.1 Novas instruções que completem ou modifiquem as presentes instruções poderão ser dadas aos participantes antes

## **44ª Regata CIAGA**

do sinal de atenção e somente pela CR. Solicitamos aos velejadores que por ventura desistirem da regata informar à CR a sua decisão o mais rápido possível, visando facilitar o controle da prova.

23.2 As camisas da Regata serão entregues no posto de inscrição, Secretaria Náutica do Clube Naval Charitas.

### **24. REGRAS ESPECIAIS PARA A CLASSE OCEANO**

24.1 As subdivisões das Classes acontecerão a critério da Organização da Regata após o término das Inscrições.